

# DK-STM versions

<b>Banedanmark</b>				Address Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 DK-1577 Copenhagen V DENMARK	Construction Banedanmark The Signal Program Amerika Plads 15 DK-2100 Copenhagen Ø
Approved by Banedanmark			Replaced -		
Drawing:	Version 1 Date and initials	Latest version Signature	Measure -	Drawing name:  DK-STM versions	
Prepared by	07.03.2017 XJOWI	29.02.2024 XTHP	Unit -		
Checked by	20.03.2017 XSICU	05.03.2024 MJON			
Approved by	31.03.2017 ECPN	05.03.2024 <i>CAF5</i>			
© Copyright Banedanmark	Language /en	Version <b>06.00 29.02.2024</b>	Drawing <b>IN 655.00 Q nr. 4600</b>	Page / of pages 1 (4)	

## Change Log

Version	Date	Author	Checked by	Approved by	Description
01.00	2017-03-31	XJOWI	XSICU	ECPn	First version
02.00	2017-11-01	XJOWI	XSICU	ECPn	Second version, corrected
02.01	2018-06-01	XJOWI	XSICU	ECPn	Third version, with inclusion of software 03.00.09
02.02	2018-07-19	XJOWI	XSICU	ECPn	Update made based on AR694
02.03	2018-08-07	XJOWI	XSICU	ECPn	Update made based on AR694v2
02.04	2018-09-03	ECPn	XJOWI	ECP	SINTEF report for 3.00.09 added.
02.05	2018-09-03	ECPn	XJOWI	ECP	Minor correction made - GASC listed twice in 3.00.09.
02.06	2018-11-14	ECPn	XJOWI	ECP	Inclusion of software 03.00.10
02.07	2018-11-27	ECPn	XEASM	ECP	Updated v2 of Siemens DoC.
02.08	2018-12-18	XEASM	XJALA	ECP	Updated applicable documents column to show versions.
03.00	2019-02-25	XJOWI	XEASM	ECP	Software 03.00.11 added and ver. 8, 9 and 10 erased. So, from 01.01.2020 version 11 is the only legal version to use.
03.01	2020-04-24	XJOWI	XEASM	ECP	Version 12 of User Manual SN 655.00 Q 2960.
04.00	2022-01-25	XTHP	ECPn	KFLA	Software 03.00.13 added. Both version 11 and 13 can be used in DK.
05.00	2023-09-27	XTHP	ECPn	KFLA	Software 03.01.00 for VE6 added.
06.00	29.02.2024	XTHP	MJON	OAHS	Updated after NSA comments with conditions for use. No expire day for SW 03.00.11. Available versions listed.

In document IN 655.00 Q nr.4600, reference is made to various DK-STM software versions used on Danish railway network.

Banedanmark always recommend using the latest version of software to get the best possible performance of the DK-STM. Available version is STM-DK 03.00.11, 03.00.13 for VE5 and 03.01.00 for VE6.

Banedanmark accept that the DK-STM, delivered by Siemens, can be used with the software versions 03.00.11, 03.00.13 and 03.01.00.

For valid version of applicable DK-STM documentations please refer to IN 655.00 Q nr. 4598 document that can be obtained from the Danish NSA's homepage containing the documentation for the national rule (NNTR) - [Verifikationsforskrift \(trafikstyrelsen.dk\)](https://www.trafikstyrelsen.dk)

### Links to BDK operational rules for information:

- ATC-Instruks: [ATC-instruks | Banedanmark](#)
- SSB: [SR | Banedanmark](#)
- TIB-S: [oversigter over strækningerne 1 - 35 samt 52 på Fiernbanen](#)
- La: [LA Strækningssinformation](#)
- TM: [Tekniske normer og regler](#)

## Conditions for use (CfU), anvendelsesbetingelser:

### *Lokomotivførerens forhold for software version 03.00.11*

For køretøjer udstyret DK-STM software version 3.00.11 gælder, at ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion, og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, må toget fremføres med de, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastigheder. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalet oplysninger.

Konstateres der - efter 10 minutters kørsel - fortsat fejlvisning af køretøjets hastighed i førerrumssignalet, skal der forholdes som angivet i ATC-instruks afsnit 4 punkt 5.5

### *Lokomotivførerens forhold for software version 03.00.13*

For køretøjer udstyret DK-STM software version 03.00.13 gælder, at ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion, og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 10 sekunder men mindre end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed advarsel". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed fejl". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed OK". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. Toget må herefter fremføres med den, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastighed. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalet oplysninger.

### *Lokomotivførerens forhold for software version 03.01.00*

For køretøjer udstyret DK-STM software version 03.01.00 gælder, at ved fejl i førerrumssignalet, hvor hastighedsviseren viser fejlagtig hastighed, skal lokomotivføreren nedsætte hastigheden til maksimalt 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion, og fortsætte kørslen jf. TIB, La, eller særlig meddelelse.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 10 sekunder men mindre end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed advarsel". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen.

Hvis den fejlagtige hastighedsvisning forekommer i mere end 6 minutter, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed fejl". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. I køretøjer med backup hastighedsviser skal dette aktiveres og anvendes. Er køretøjet ikke udstyret med backup hastighedsviser, er lokomotivføreren ansvarlig for, at hastigheden ikke overstiger 70 km/t, dog jf. jernbanevirksomhedens driftsinstruktion.

Når hastigheden igen vises korrekt i førerrumssignalet, vil der i det digitale førerrumssignal vises "ATC: Hastighed OK". Lokomotivføreren skal kvittere for meddelelsen. Toget må herefter fremføres med den, jf. TIB, La eller særlig meddelelse, gældende hastighed. Fuldt ATC-overvågede tog må køre efter førerrumssignalet oplysninger.

**List of applicable documentation regarding the versions:**

DK-STM sw. version	Applicability	Comments	Applicable documentation
03.00.11	To be used with the STM-processor card VE5.  Applicability from S-ISA: No constraints that speak against approving generic application of 03.00.11 software for commercial operation.	Documents received, se also ref [9a] SW 03.00.11 and [10] SW 03.00.11	SINTEF 2017-00826 - Safety Assessment Report for the STM-DK Generic Application (Baseline 3 Release 2) version 03.00.11 - 6.0 Report no. 2017:00826 Version 6.0
			Siemens Generic Application Safety Case for SW 03.00.10. Doc no. G81001-X3107-U405-8. Version 8.0 + Update Safety_Notes for 03.00.11
			Siemens EC Declaration of conformity DK-STM BL 3 0 R 03 00 11, Dated 2023-06-01.
03.00.13	To be used with the STM-processor card VE5.	Documents received, se also ref [9a] SW 03.00.13 and [10] SW 03.00.13	SINTEF 2017-00826 - Safety Assessment Report for the STM-DK Generic Application (Baseline 3 Release 2) version 03.00.13 - 8.0 Report no. 2017:00826 Version 8.0
			Siemens Generic Application Safety Case for SW 03.00.10. Doc no. G81001-X3107-U405-8. Version 8.0 + Update Safety_Notes for 03.00.11, 03.00.12 and 03.00.13
			Siemens EC Declaration of conformity DK-STM BL 3 0 R 03 00 13, Dated 12.01.2022. Banedanmark, ERADIS EC DoC - DK/0000DK18632276 /2021/000001 Siemens EC Declaration of Conformity, dated 2023-06-01. STM for Danish ETCS onboard, Unisig baseline 3 Release 2, version 03.00.13
03.01.00	To be used with the STM-processor card VE6.	Documents received, se also ref [9a] SW 03.01.00 and [10] SW 03.01.00	SINTEF 2022:00145 Safety Assessment Report, STM-DK Generic Application version 03.01.00, dated 2022-03-02.
			Siemens Generic Application Safety Case for SW 03.00.10. Doc no. G81001-X3107-U405-8. Version 8.0 + Update Safety_Notes for 03.00.11, 03.00.12, 03.00.13 and Siemens Maintenance GASC R03.01 version 2.0
			Siemens EC Declaration of Conformity 03.01.00, dated 22.08.2023.